

MAKARSKA

PLOČE

740 (postojeća D8)

VOZNA TRAKA

VOZNA TRAKA

NOGOSTUP

RIGOL

AB ZID

3

1:5

350

40

250

2.0%

bet. rubnjak 15/25cm na temelju 30/30cm

rubna linija

uklanjanje postojećeg bet. rigola i izrada novog od betona klase C40/45

C 25/30

135

postojeća DTK instalacija

nova PE cijev Ø50mm za buduće potrebe

postojeći kolnik

q%

os. postojeće prometnice

rubna linija

uklanjanje postojećeg bet. rigola i izrada novog od betona klase C40/45

bet. rubnjak 15/25cm na temelju 30/30cm

2.0%

40

300

1:5

3

150

50

40

AB ZID

NOGOSTUP

RIGOL

VOZNA TRAKA

VOZNA TRAKA

MAKARSKA

PLOČE

740 (postojeća D8)

VOZNA TRAKA

VOZNA TRAKA

NOGOSTUP

RIGOL

AB ZID

3

1:5

350

40

250

2.0%

bet. rubnjak 15/25cm na temelju 30/30cm

rubna linija

uklanjanje postojećeg bet. rigola i izrada novog od betona klase C40/45

C 25/30

135

postojeća DTK instalacija

nova PE cijev Ø50mm za buduće potrebe

postojeći kolnik

q%

os. postojeće prometnice

rubna linija

uklanjanje postojećeg bet. rigola i izrada novog od betona klase C40/45

bet. rubnjak 15/25cm na temelju 30/30cm

2.0%

40

300

1:5

3

150

50

40

AB ZID

NOGOSTUP

RIGOL

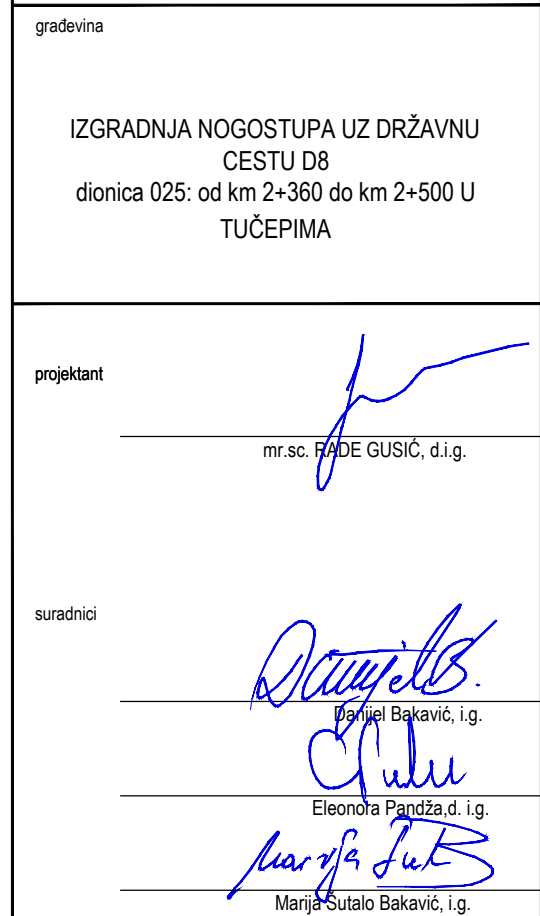
VOZNA TRAKA

VOZNA TRAKA

betonski elementi(kocke)	d=6.0cm
izravnavajući sloj pijeska	d=4.0 cm
betonska podloga C16/20	d=10.0cm
nosivi sloj od drobljenog kam. materijala	d=15.0cm
uređenje posteljiće	

KONSTRUKCIJA NOGOSTUPA

betonski elementi(kocke)	d=6.0cm
izravnavajući sloj pijeska	d=4.0 cm
betonska podloga C16/20	d=10.0cm
nosivi sloj od drobljenog kam. materijala	d=15.0cm
uređenje posteljice	

[illegible]

sadržaj

NORMALNI POPREČNI PROFIL

oznaka	TKP 67/10-GP	prilog 3.8.
datum	prosinac, 2011.	
mjerilo	1:50,10	